

# SCOT Provence Méditerranée

## Document d'Orientations Générales

### Documents cartographiques

Schémas au 200 000°



décembre 2008

Transmis en Préfecture  
le

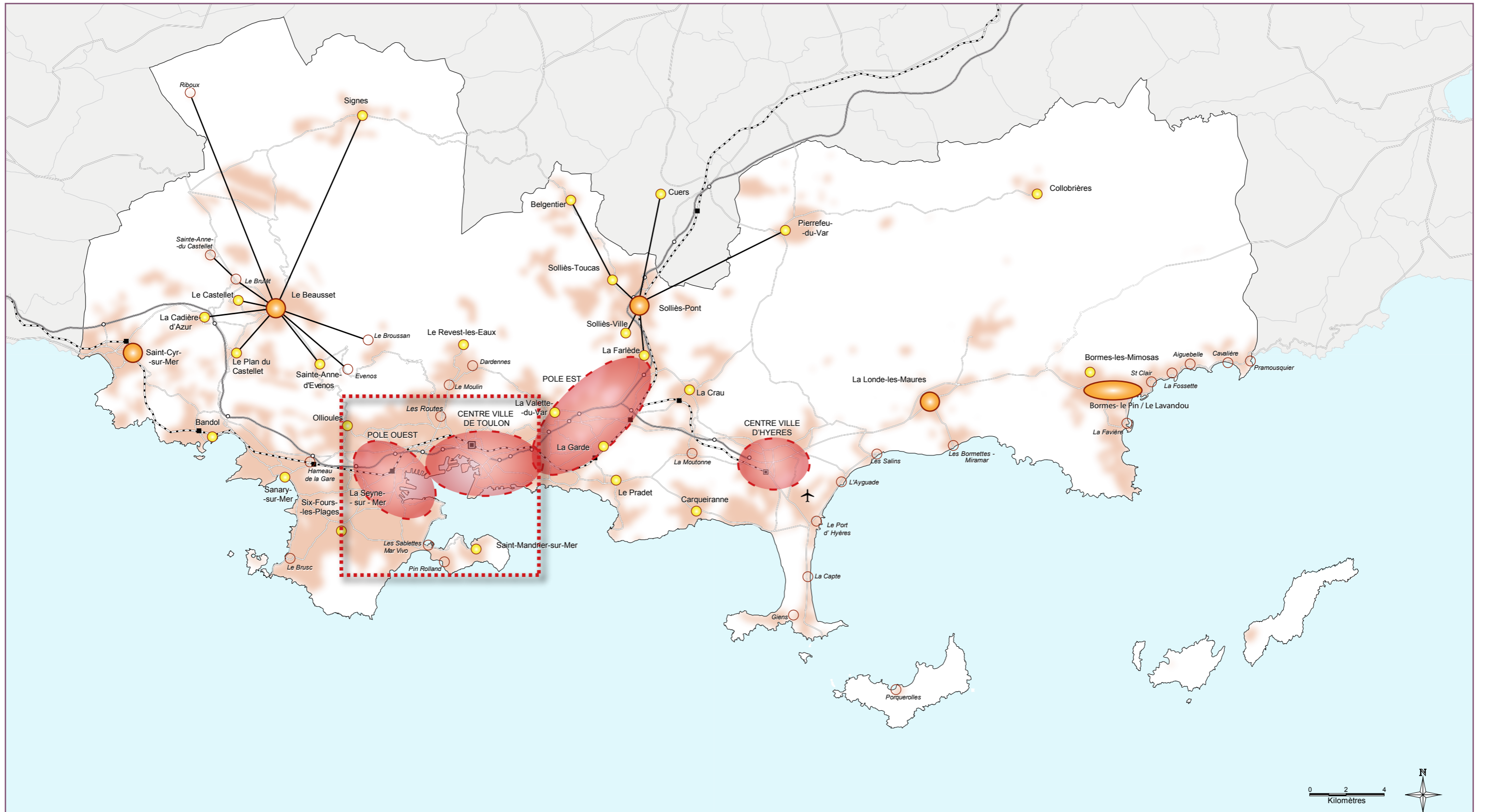


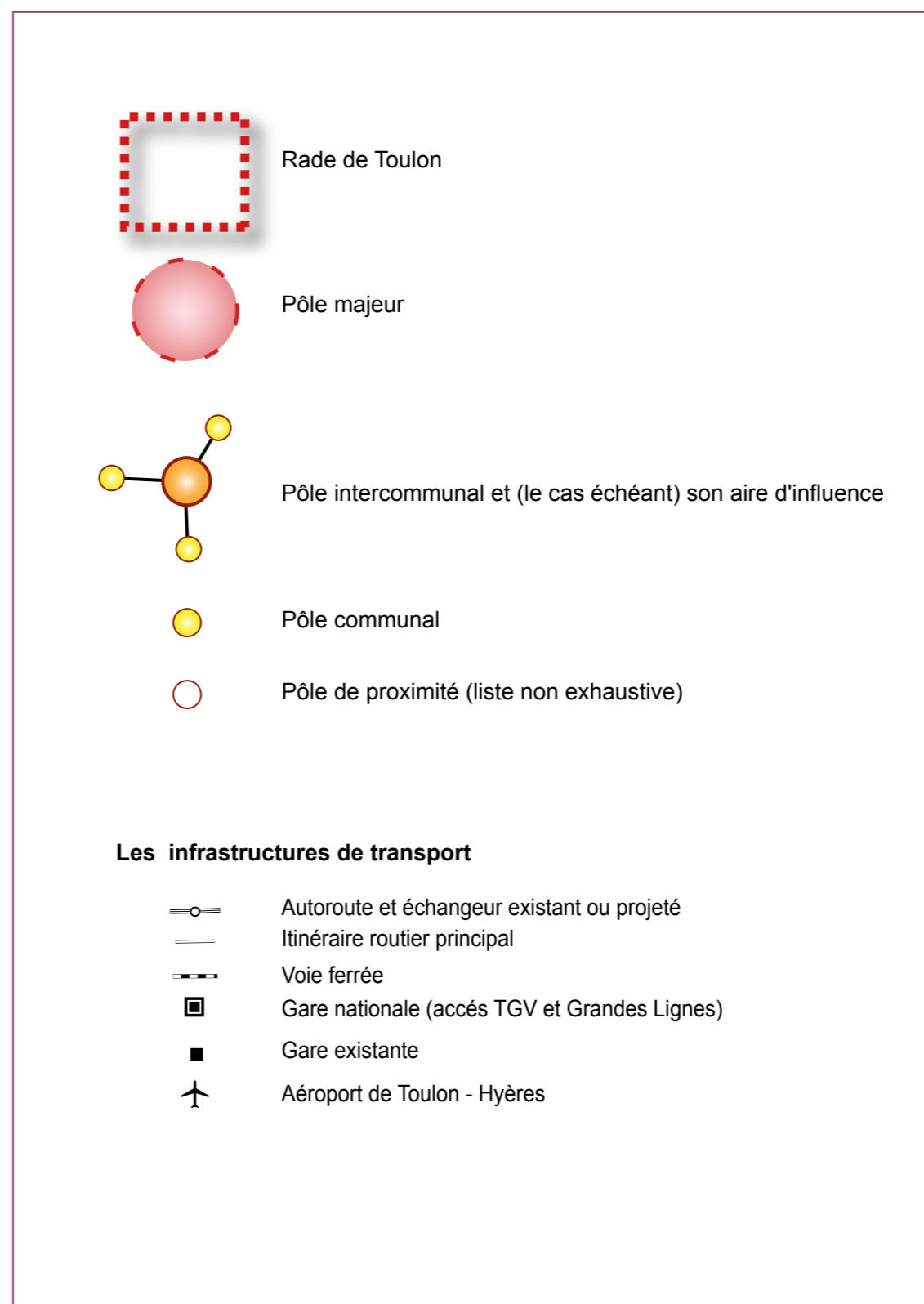
# SOMMAIRE



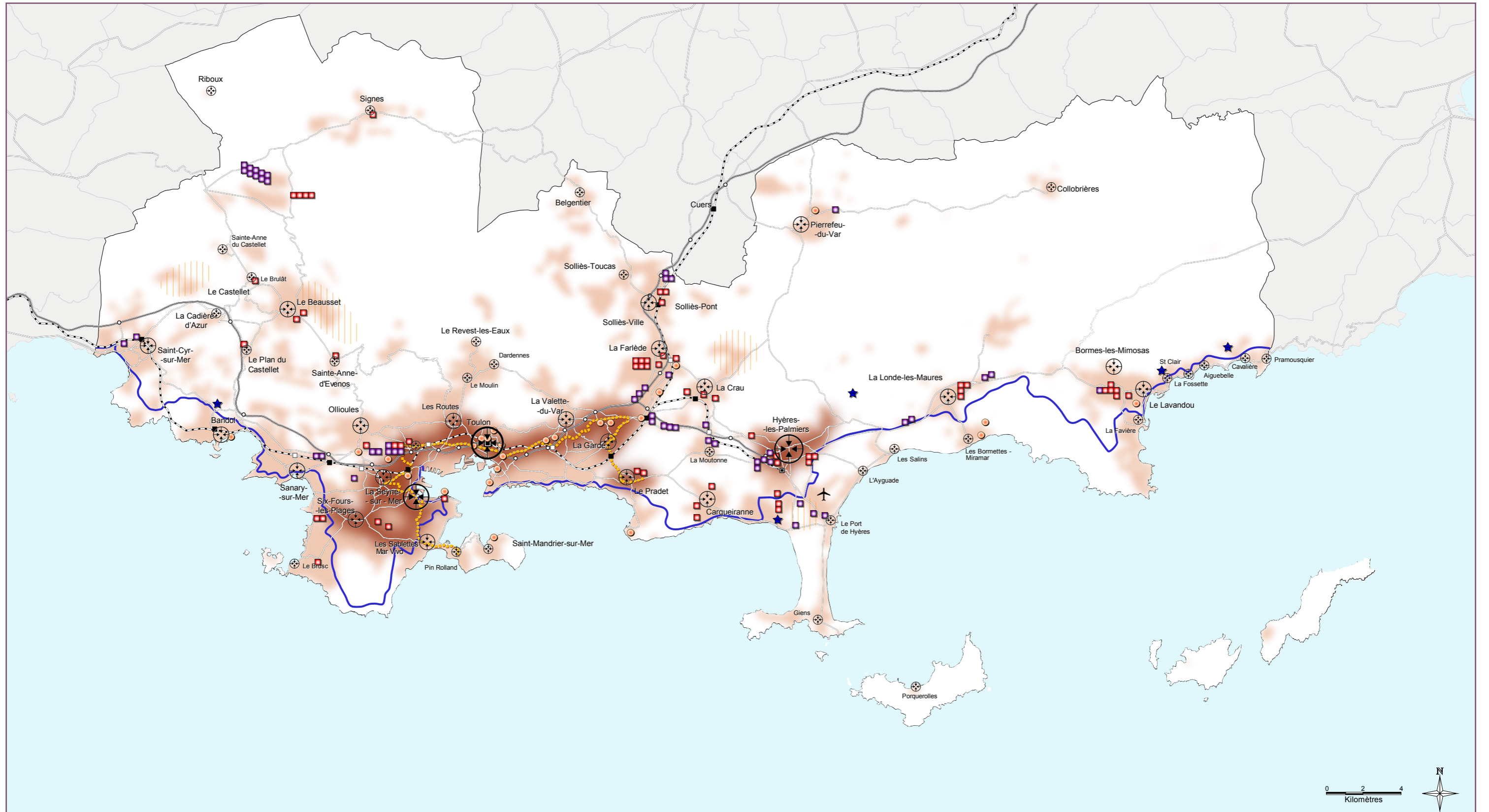
- **Le schéma de l'organisation multipolaire du territoire** ..... p. 4
- **Le schéma de l'accueil du développement futur** ..... p. 6
- **Le schéma de l'ambition métropolitaine** ..... p. 8
- **Le schéma de la stratégie de développement économique** ..... p. 10
- **Le schéma du développement des transports collectifs** ..... p. 12

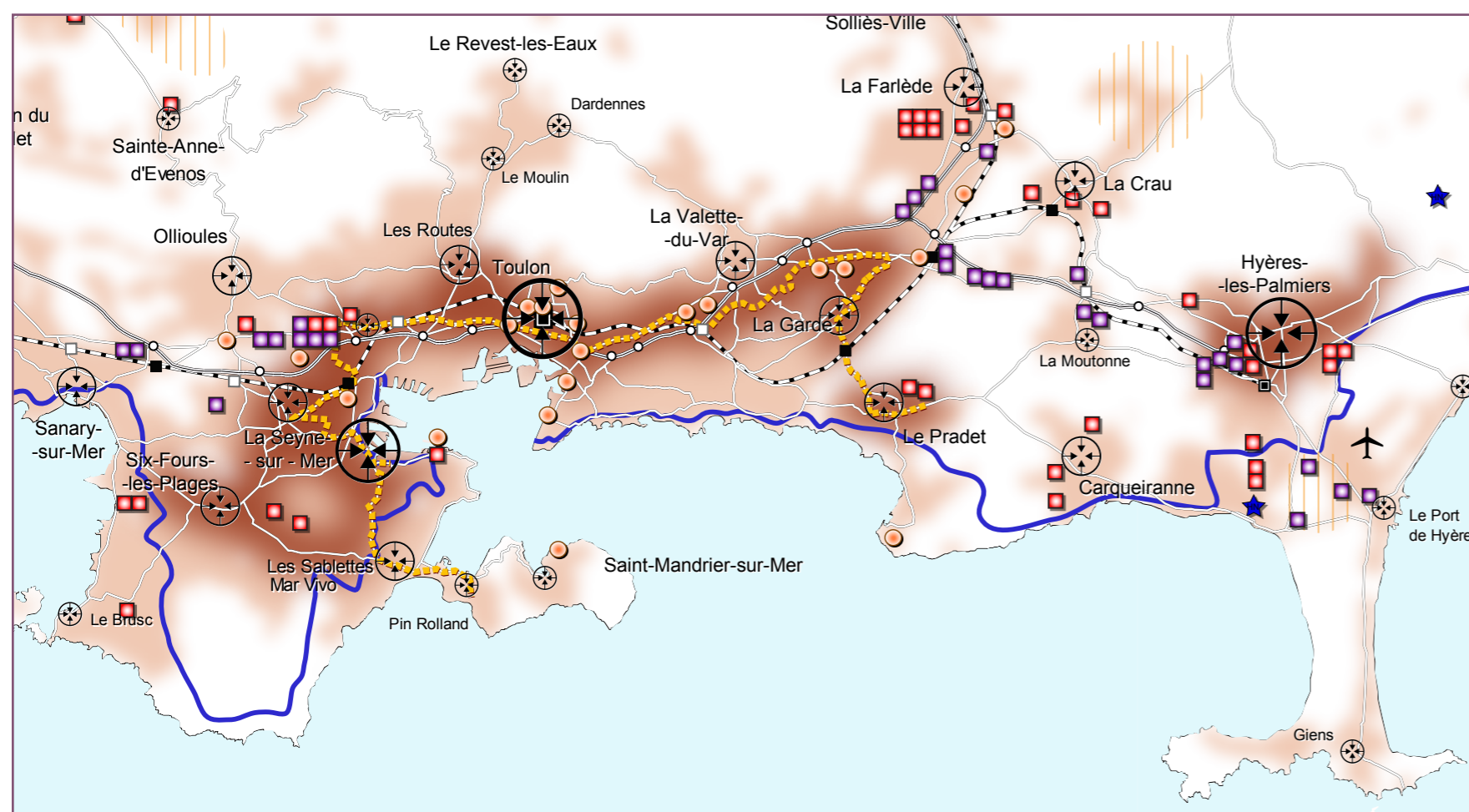
# LE SCHÉMA DE L'ORGANISATION MULTIPOLAIRE DU TERRITOIRE











# LE SCHÉMA DE L'ACCUEIL DU DÉVELOPPEMENT FUTUR







### Les espaces du renouvellement urbain



-  Espace urbanisé existant
-  Pôle à conforter
-  Principal site en mutation
-  Espace privilégié de renouvellement urbain autour des axes structurants de transport collectif
-  Première ligne de Transport Collectif en Site Propre (déclarée d'utilité publique)
-  Principal espace devant faire l'objet d'une réflexion sur son évolution

### Les sites d'extension prioritaires

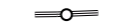





(un pixel = au maximum 10 ha)

-  Vocation à dominante "habitat ou équipement"
-  Vocation à dominante "activités économiques"

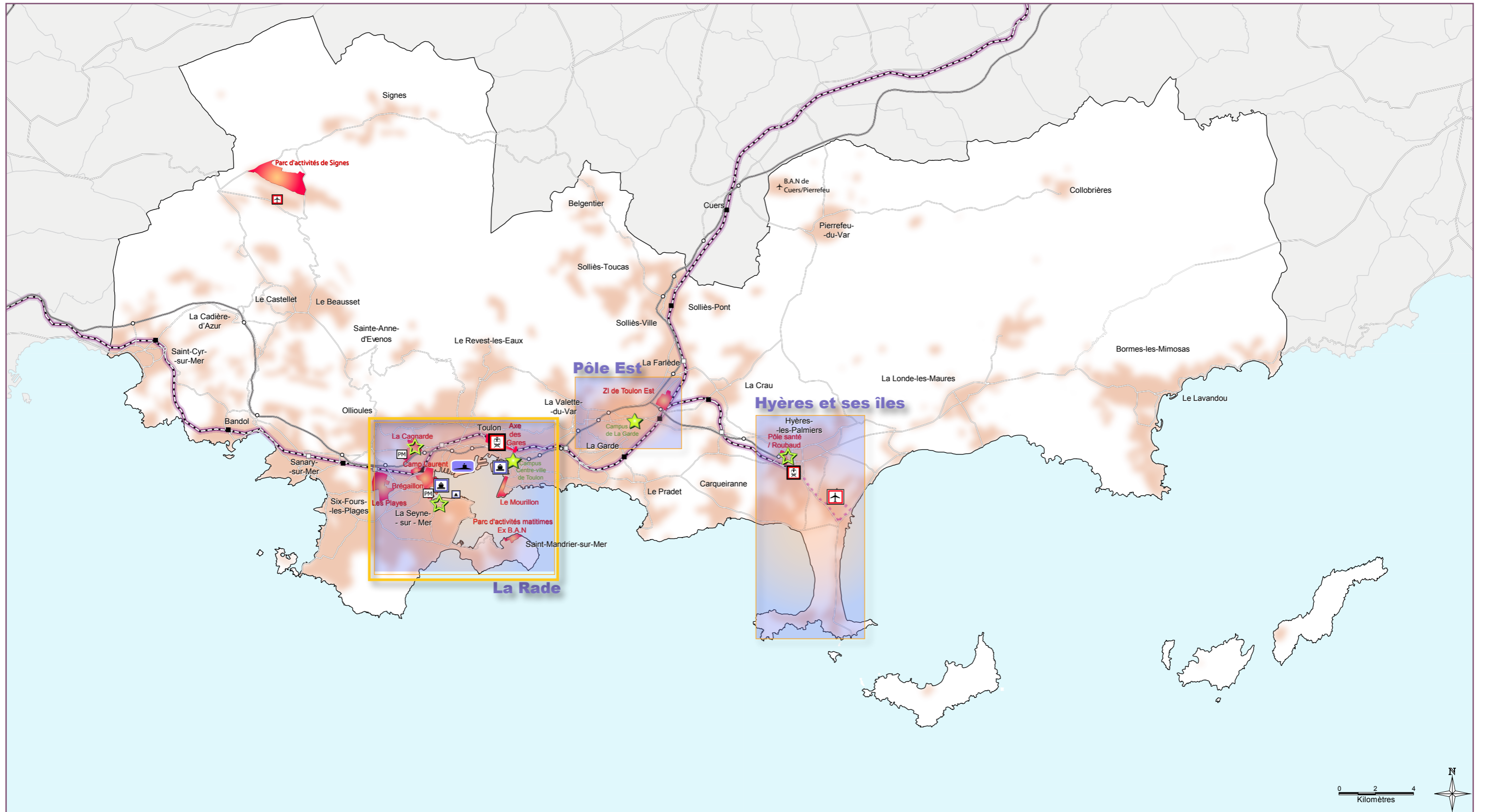
### L'encadrement du développement par les dispositions de la Loi Littoral

-  Limite des espaces proches du rivage
-  Projet de hameau nouveau intégré à l'environnement (identification non exhaustive)

### Les infrastructures de transport



-  Autoroute et échangeur existant ou projeté
-  Itinéraire routier principal
-  Voie ferrée
-  Gare nationale (accès TGV et Grandes Lignes)
-  Gare existante /Halte nouvelle à envisager (sous réserve d'une étude d'opportunité)
-  Aéroport de Toulon - Hyères

# LE SCHÉMA DE L'AMBITION MÉTROPOLITAINE








### Les espaces de l'affirmation métropolitaine



-  Grand espace de l'affirmation métropolitaine
-  Espace levier métropolitain majeur : la Rade de Toulon

### La stratégie de développement métropolitain













#### Confortement du rôle économique européen et méditerranéen de la métropole toulonnaise

-  Principal site technopolitain
-  Activités de défense à conforter
-  Site privilégié d'accueil des entreprises du Pôle Mer

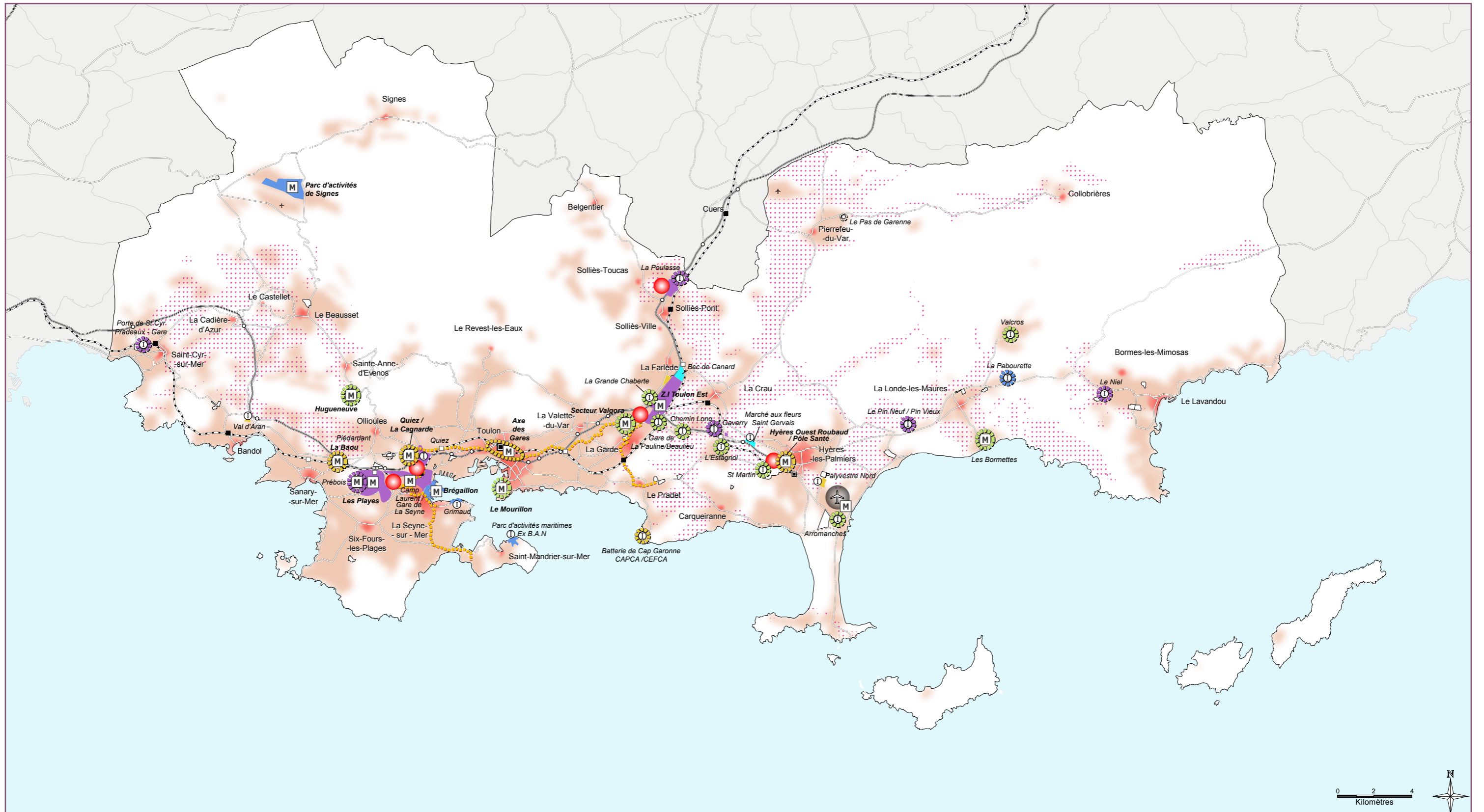
#### Affirmation du rayonnement universitaire et scientifique de la métropole toulonnaise

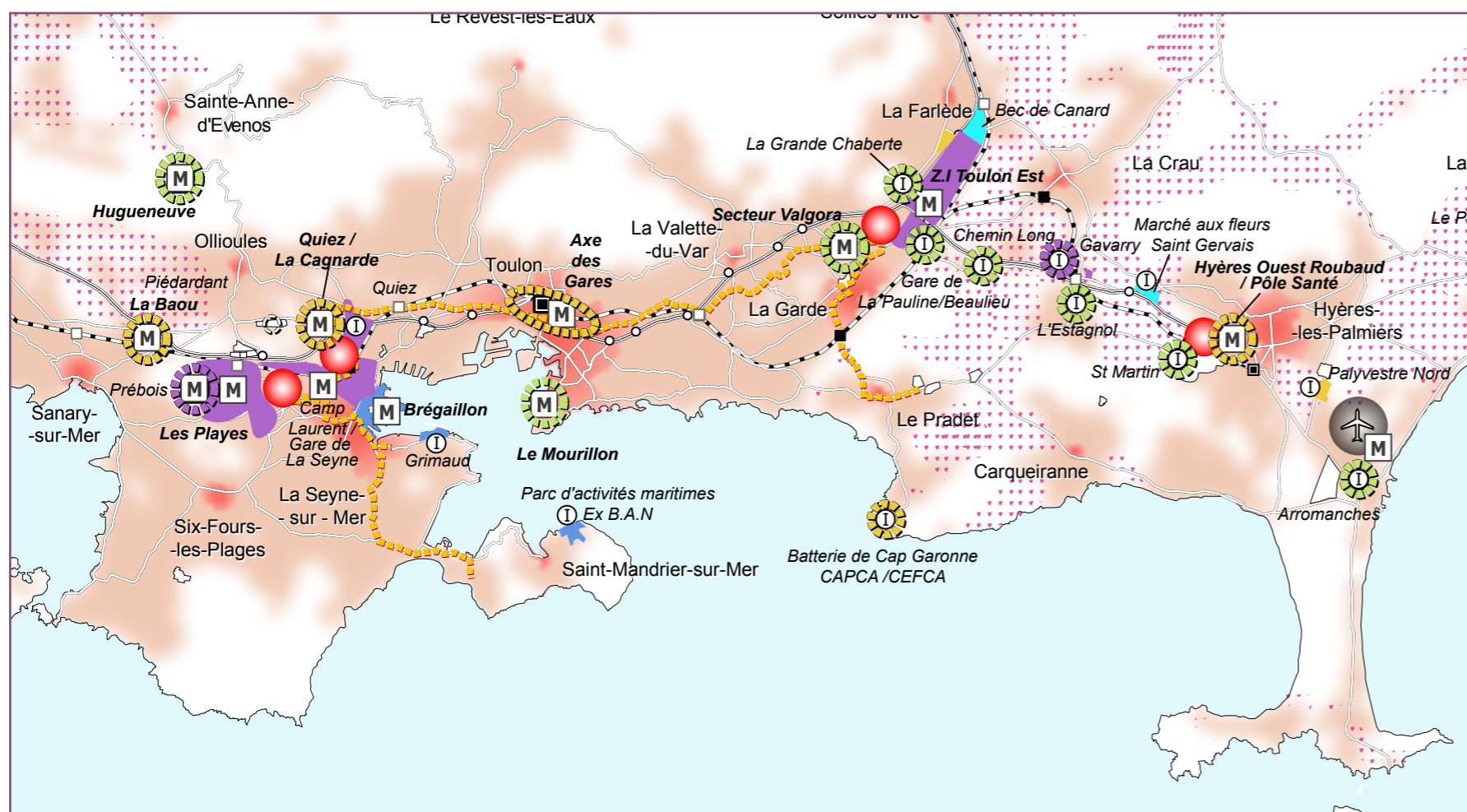
-  Campus universitaire
-  Autre site d'implantation privilégié pour les équipements de formation et d'enseignement supérieur

#### Création d'un réseau de transport collectif métropolitain et confortement de la grande accessibilité

-  Aéroport de Toulon-Hyères
-  Aéroport du Castellet
-  Port de Toulon ( Toulon Cote d'Azur et Brégaillon)
-  Desserte ferroviaire métropolitaine
-  Opportunité de la desserte ferroviaire / TCSP de l'Aéroport Toulon / Hyères à étudier
-  Gare TGV
-  Voie ferrée ouverte au trafic voyageur
-  Gare existante
-  Halte nouvelle à envisager (sous réserve d'une étude d'opportunité)
-  Autre aéroport
-  Autoroute et échangeur existant ou projeté
-  Itinéraire routier principal

# LE SCHÉMA DE LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE





**Le statut des espaces d'activités**

- M Site d'intérêt métropolitain
- I Site d'intérêt intercommunal
- Site d'intérêt local

**La vocation dominante à privilégier**

- Industrie et services à l'industrie
- Tertiaire
- Logistique
- Mixte
- A définir

**Les sites d'extension ou en mutation à vocation d'activités**



**L'armature commerciale**

- Offre commerciale des centres-villes à renforcer
- Grand pôle commercial périphérique

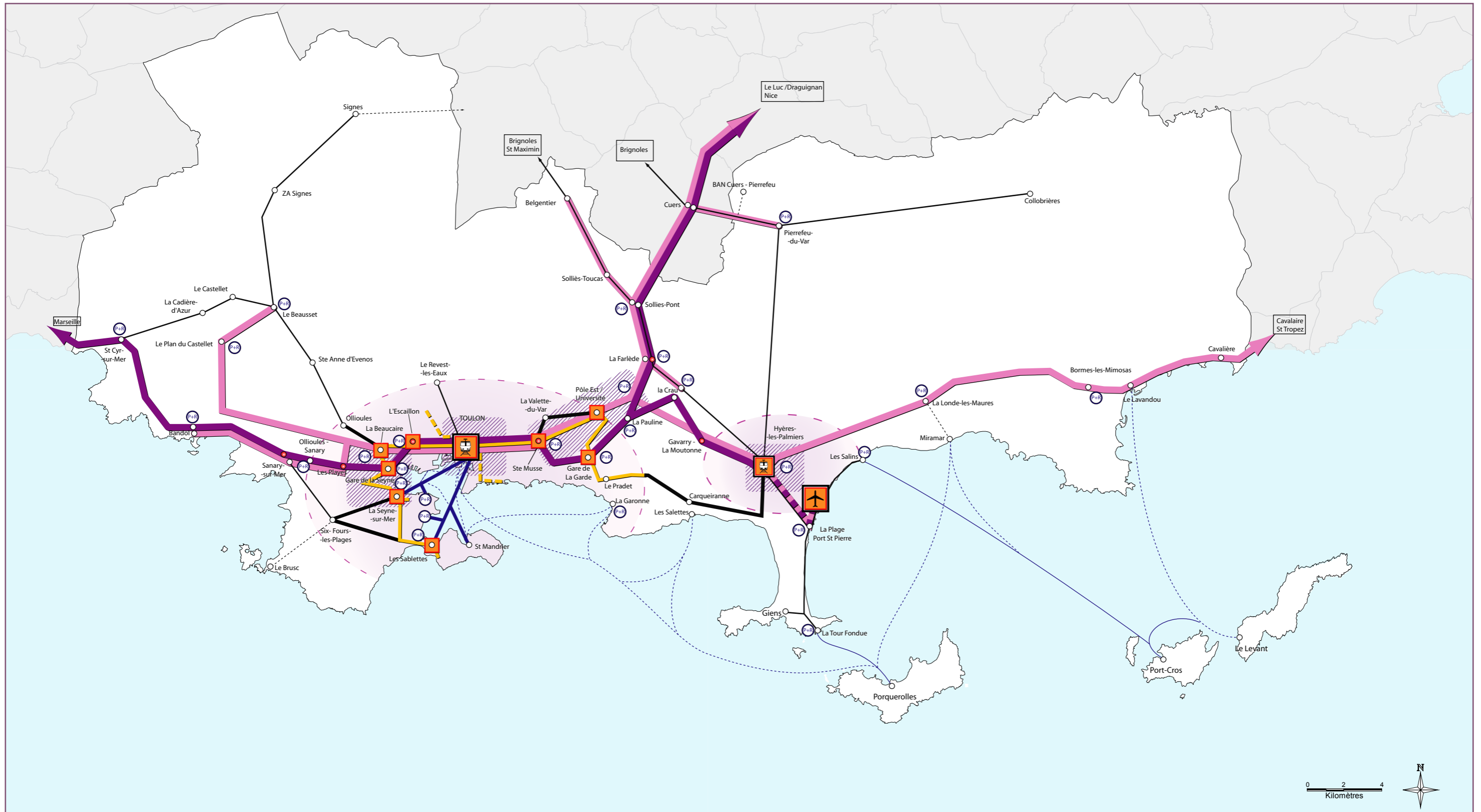
**La capacité productive agricole**

- Terroirs agricoles à conforter

**Les infrastructures de transport**

- Première ligne de Transport Collectif en Site Propre (déclarée d'utilité publique)
- Autoroute et échangeur existant ou projeté
- Itinéraire routier principal
- Voie ferrée
- Gare nationale (accès TGV et Grandes Lignes)
- Gare existante /Halte nouvelle à envisager (sous réserve d'une étude d'opportunité)
- Espace d'activité aéroportuaire de Toulon - Hyères
- Aéroport

# LE SCHÉMA DU DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS



**Les portes d'entrées du territoire**



Gare nationale (accès au réseau TGV et Grandes Lignes de la SNCF)



Aéroport de Toulon / Hyères

**Le système de déplacement métropolitain**



Pôle majeur de la métropole



Desserte ferroviaire cadencée de type RER



Car Express Métropolitain \*  
(desserte par autoroute sur tout ou partie du trajet)



Première ligne de Transport Collectif en Site Propre  
(déclarée d'utilité publique)



Seconde ligne de TCSP (principe de tracé)\*



Principale ligne de bus complémentaire  
pouvant bénéficier d'aménagements de priorité\*



Navette maritime de la Rade\*

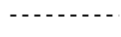
**Les lignes de proximité**



Offre de transport collectif soutenu  
dans le coeur urbain de la métropole



Liaison principale\*



Autres liaison\*



Autre desserte maritime\*

**L'organisation de l'intermodalité**



Arrêt principal



Halte TER à créer ou dont l'opportunité est à étudier



Pôle d'échange / Stations de correspondance



Parking Relais (identification non exhaustive)

\* les itinéraires proposés sont des principes qui ne préjugent pas  
du tracé exact qui sera retenu par  
les autorités organisatrices de transport compétentes





Président du SM SCoT : Robert Beneventi  
Directeur Général du SM SCoT : Jean-Paul Arnaud  
Directeur du SM SCoT : Michel Barriau  
Equipe SM SCoT : Bénédicte Torres, Carole Cameli

Directeur AU[dat] : Daniel Droz-Vincent

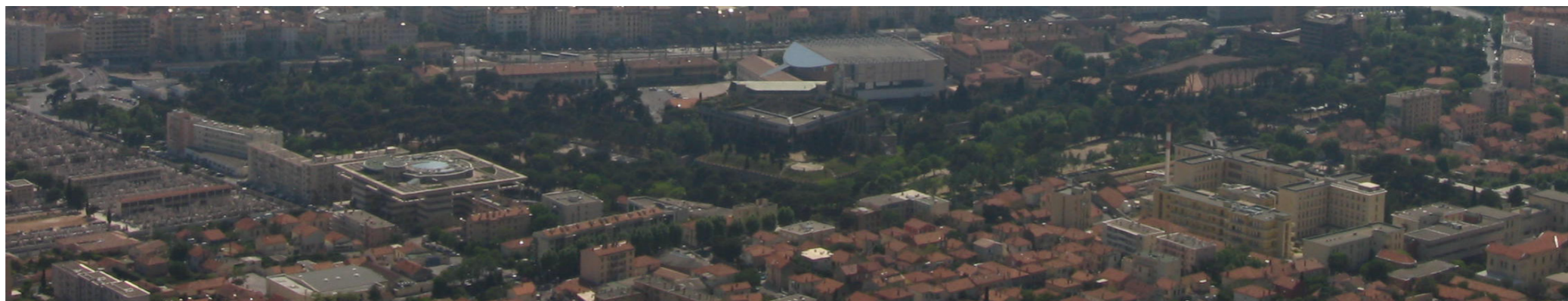
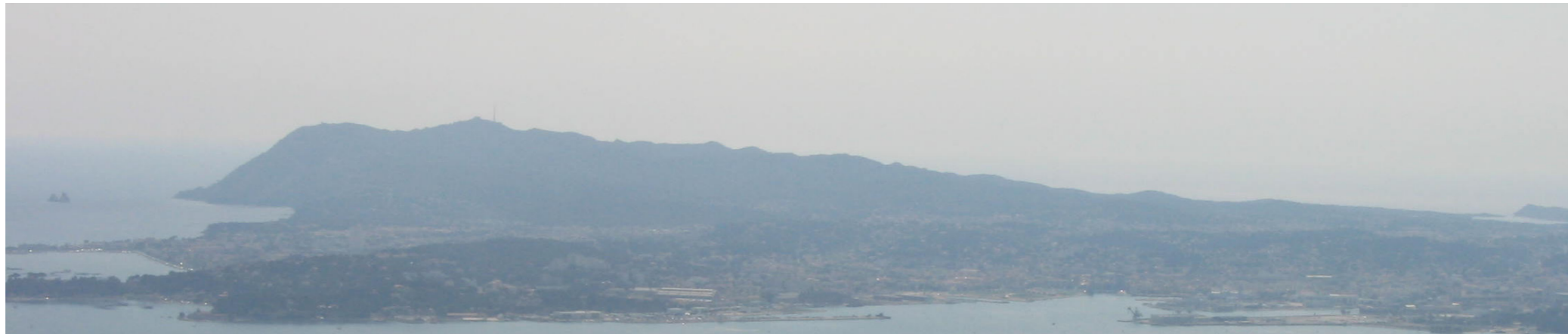
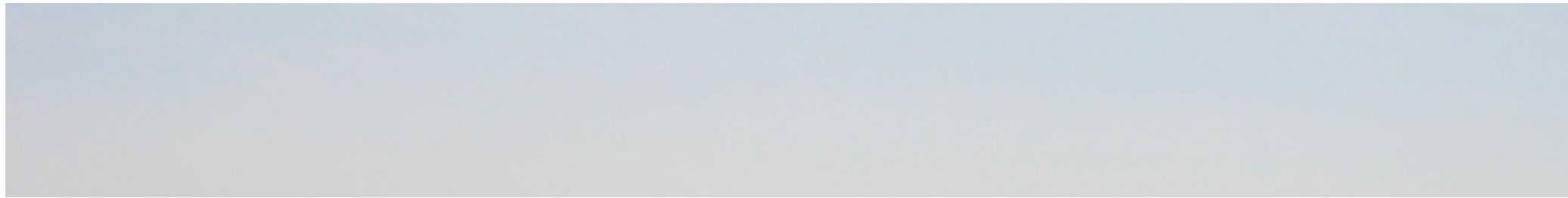
Chef de projet SCoT AU[dat] : Gilles Perilhou

Equipe de rédaction : Claire Mignet, Gilles Perilhou,  
Laurent Pinon, Claire Sacheaud

Ont participé à l'élaboration et à la rédaction :  
Nicolas D'Andrea, Fabrice Del Aguila, Marc Esponda, Valérie Fayolle,  
Gabriel Jourdan, Cécile Mezger, Christian Roeck

Cartographie : Julie Boghossian, Alexandra Philip, Laurent Pinon

Conception graphique : Lydia Pascual



**Syndicat Mixte SCOT Provence Méditerranée**  
B.P 537 - 83041 Toulon Cedex 9  
Tél. 04 94 05 35 22 - Fax 04 94 05 35 35  
contact@scot-pm.com



Parc Technopôle Var Matin - 293 route de la Seyne-sur-Mer  
83190 OLLIOULES - Tél. 04 94 62 20 71 - Fax 04 94 62 11 57  
audat@wanadoo.fr